

REJESTRACJE NOWYCH JEDNOŚLADÓW W 2026

MOTOCYKLE

WRZESIEŃ
STYCZEŃ-WRZESIEŃ
3 806 +27.6% (r/r)

51 111 +41.2% (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

HONDA	610 ▲ +9%
YAMAHA	341 ▲ +8%
ZONTES	284 ▲ +45%
BMW	222 ▲ +12%
ROMET MOTORS	201 ▲ +34%

HONDA	8927 ▲ +20%
YAMAHA	5049 ▲ +14%
JUNAK	3584 ▲ +134%
QJMOTOR	3328 ▲ +58%
BMW	3119 ▲ +2%

KLASY POJEMNOŚCI, 2026 NARASTAJĄCO

ELEKTRYCZNY	1132 ▲ +146%
DCC<=125cc	23949 ▲ +61%
125cc<DCC<=250cc	460 ▲ +117%
250cc<DCC<=500cc	6429 ▲ +32%
500cc<DCC<=750cc	6503 ▲ +17%
750cc<DCC<=1000cc	7352 ▲ +33%
DCC>1000cc	5286 ▲ +13%

SEGMENTY, 2026 NARASTAJĄCO

9956 ▲ +27%	BIG SCOOTER
3769 ▲ +64%	CHOPPER & CRUISER
2491 ▲ +108%	OFF ROAD
11975 ▲ +49%	ON/OFF
15388 ▲ +43%	STREET
226 ▲ +8%	SPORT-TOURER
2942 ▲ +32%	SUPERSPORT
3814 ▲ +25%	TOURIST
550 ▼ -8%	OTHER/TRIKE/UNKNOWN

MOTOROWERY

WRZESIEŃ
STYCZEŃ-WRZESIEŃ
1 709 +29.3% (r/r)

14 320 +13.8% (r/r)

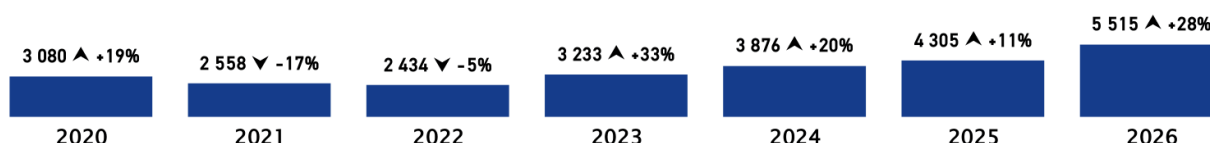
w tym BEV: **540** +82.4% (r/r)

w tym BEV: **3 526** +49.4% (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

ROMET MOTORS	306 ▲ +29%
JUNAK	304 ▲ +54%
YIBEN	148 ▲ +35%
ZNEN-ZHONGNENG	144 ▼ -20%
NIU	92 ▲ +9100%

ROMET MOTORS	2816 ▲ +11%
JUNAK	2234 ▼ -7%
ZNEN-ZHONGNENG	1597 ▲ +4%
YIBEN	1314 ▲ +31%
TORQ	592 ▼ -7%

Liczba rejestracji wszystkich jednośladów we WRZEŚNIU na przestrzeni lat


Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje MOTOCYKLI i MOTOROWERÓW STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2026 roku

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

NOWE JEDNOŚLADY

Rynek jednośladów nie zwalnia tempa. We wrześniu tempo wzrostu było nieco niższe niż w poprzednich miesiącach, ale nadal dwucyfrowe – wyniosło ono 28,1%. Zarejestrowano 5 515 jednośladów, czyli o 1 210 sztuki więcej niż we wrześniu 2025. Był to najwyższy wrześniowy rezultat od 2009 roku. Jednocześnie wynik ten był o 22,9% niższy niż w sierpniu bieżącego roku.

Od początku 2026 roku zarejestrowano w Polsce 65 431 nowych jednośladów, czyli o 34,1% więcej niż przed rokiem (+16 642 sztuki). Już w sierpniu liczba rejestracji w bieżącym roku już przebiła poziom rejestracji w całym roku 2025. W kolejnych miesiącach ta przewaga rejestracji będzie tylko narastać. Jest to też wynik wyższy od całorocznych rezultatów lat 2013-2024. Spodziewamy się, że wynik na koniec roku zbliży się do rezultatu z roku 2011 – 78 222 sztuki.

Na ogólny wolumen złożyło się 51 111 motocykli oraz 14 320 motorowerów. W samym wrześniu liczba rejestracji motocykli wyniosła 3 806 sztuk, co było rezultatem wyższym niż we wrześniu 2025 roku (+27,6%). W przypadku motorowerów wzrost był prawie dwukrotnie wyższy niż średnio w okresie od lutego do lipca, po spadkowym styczniu br. We wrześniu zarejestrowano 1 709 motorowerów, co oznacza wzrost o 29,3% r/r. To wynik o prawie o 300 sztuk wyższy od średniej z ostatnich dziesięciu lat.

UŻYWANE JEDNOŚLADY

We wrześniu 2026 r. zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 6 700 używanych jednośladów. To więcej o 1 218 sztuk niż we wrześniu 2025 roku (+15,4%) oraz o 1 457 mniej niż w sierpniu b.r.

Motocykle stanowiły 87% wszystkich rejestracji w tym segmencie, a sprowadzono ich 5 827 (-15% r/r, -18% m/m). Osiągnięty rezultat przekraczano tylko w 2024 i 2025 roku.

Używanych motorowerów w ostatnim miesiącu przybyło 873 szt. Było to o 168 sztuki mniej niż przed rokiem oraz 145 sztuk mniej niż w sierpniu b.r.

Od początku 2026 roku zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 79 953 używane jednoślady (-6 697 sztuk r/r), w tym 71 625 (-6,8%) motocykli i 8 328 (-15,2%) motorowerów.

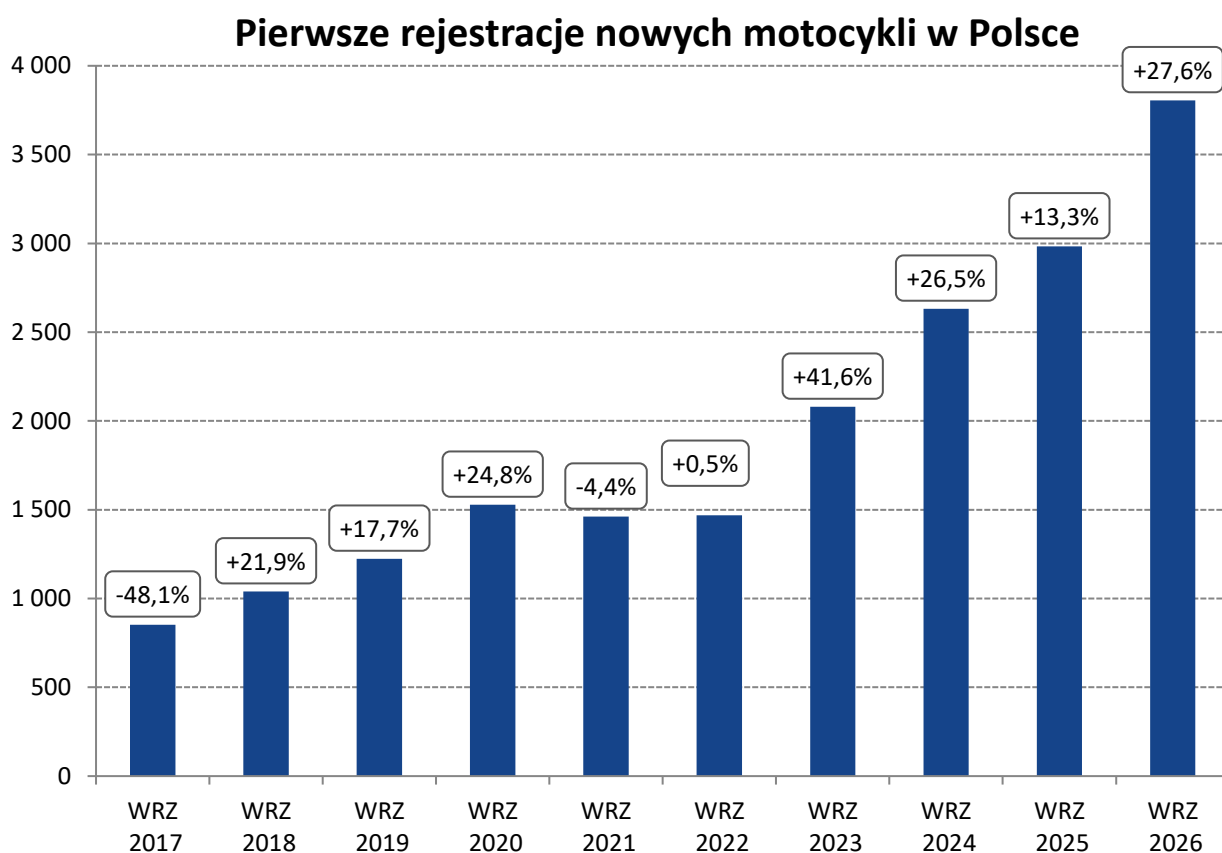
Patrząc na **cały rynek nowych i używanych jednośladów** we wrześniu zarejestrowano 12,2 tys. pojazdów. Więcej zarejestrowano tylko rok temu (+8 sztuk) i w roku 2008 (+3352 sztuki). Nowe pojazdy stanowiły 45% tej liczby.

Łącznie w 2026 r. zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 145 384 (+7,3%) jednośladów. Jest to trzeci najwyższy wynik w historii, po 2008 i 2009 roku. Nowe pojazdy stanowiły 45% tej liczby.

MOTOCYKLE

We wrześniu 2026 roku zarejestrowano 3 806 nowe motocykle. Było to o 823 sztuki, czyli 27,6% więcej niż rok wcześniej i 1 538 szt. mniej (-28,8%) niż w sierpniu. Wzrosty notujemy od początku roku po spadkach obserwowanych w ostatnim kwartale 2025 roku. Osiągnięty rezultat jest rekordowym dla omawianego miesiąca a w bieżącym roku tylko w styczniu i lutym zarejestrowano mniej motocykli. Wszystkie rekordowe rezultaty zanotowano w tym roku.

Od początku 2026 roku zarejestrowano 47 304 nowe motocykle, czyli o 42,4% więcej niż w najlepszym do tej pory roku 2025 (+14 079 szt.).



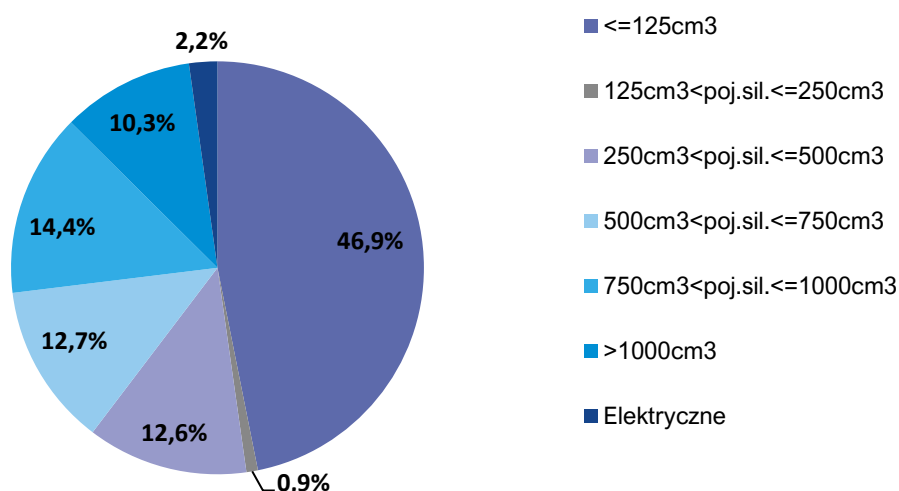
Ranking marek:

Od początku 2026 roku najwięcej zarejestrowało się motocykli HONDY (8 927 sztuki), która prowadzi w rankingu zajmując 17% rynku! Druga pozycja należy do YAMAHY, która wynikiem 5 049 rejestracji zajmuje nieco niespełna 10% rynku. HONDA podwyższyła swój ubiegłoroczny rezultat o 20%, a YAMAHA o 14%. Na trzecim miejscu znajduje się JUNAK (3 584 szt.; +134%), który ma najwyższy wzrost z marek TOP 10. Również ROMET MOTORS osiągnął znaczny wzrost. (+76%), co dało mu 7. miejsce oraz 2 543 rejestracji.

Pojemności silnika:

W tym okresie 2026 roku 48,9% nowych rejestracji stanowiły motocykle z silnikami do 125 cm³ (23 949 sztuki). Drugą najpopularniejszą kategorią są motocykle o pojemnościach od 750 do 1000 cm³, które zajmują 14,4% rynku, z wolumenem 7 352 szt. a trzecią motocykle o pojemnościach od 500 do 750 cm³ z wynikiem 6 503 szt. (12,7% rynku) Czwarte miejsce zajęły motocykle o pojemnościach ponad 250 do 500 cm³ (6 429 szt.), które zajęły 12,6% rynku. Wszystkie kategorie odnotowały wzrosty; odpowiednio o 61%, 33%, 17% oraz 32%. Wzrosły także, o 146%, rejestracje motocykli elektrycznych – do poziomu 1 132 szt.

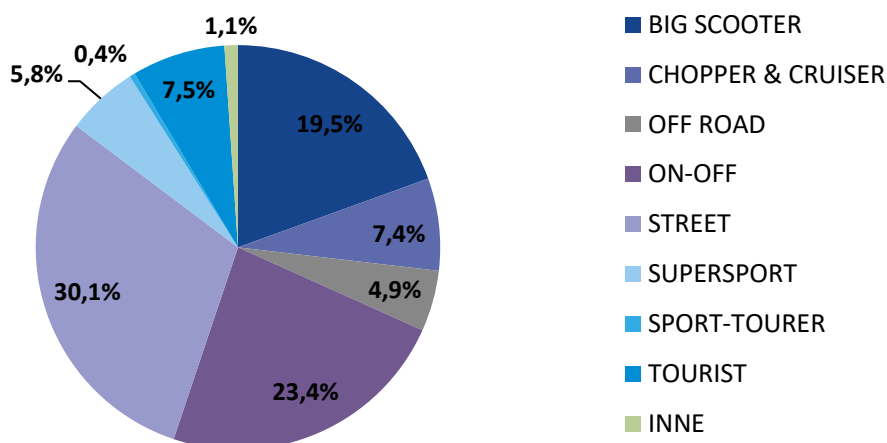
Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-wrz 2026 wg pojemności silnika



Segmenty funkcjonalne:

Początek roku 2026 nie przyniósł zmian w rankingu segmentów. Najpopularniejsze były motocykle z segmentu STREET, które zajęły 30,1% rynku (15 388 szt.) i gdzie liderem jest HONDA (2 497 szt.). Następne były motocykle typu ON/OFF: zajęły 23,4% rynku (11 975 szt., +49%) z BMW (1 767 sztuki) na czele, a za nimi BIG SCOOTERY (9 956 szt.; +27%) z udziałem na poziomie 19,5%. Tutaj liderem jest HONDA (3 099 szt.).

Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-wrz 2026 wg segmentów



Rejestracje motocykli używanych.

We wrześniu 2026 roku zarejestrowano 5 827 sprowadzonych zza granicy używanych motocykli. Jest to wynik o 15% (-1 050 szt.) mniejszy niż przed rokiem oraz 18% mniejszy niż w sierpniu b.r.

Łącznie w 2026 roku przybyło 71 625 używanych motocykli, o 6,8% mniej niż przed rokiem.

Najwięcej sprowadzono motocykli marek HONDA (15 624) i YAMAHA (12 328), a następnie SUZUKI (7 162). W pierwszej piątce mieszczą się jeszcze KAWASAKI (6 279) i BMW (5 653).

MOTOROWERY

We wrześniu 2026r zarejestrowano 1 709 nowych motorowerów (+29,3% r/r, +387 szt.). Jest to wynik większy od średniej z ostatnich dziesięciu lat (+300 sztuk). Sierpniowy wynik jest mniejszy od tego z sierpnia o 6% (-103 szt.).

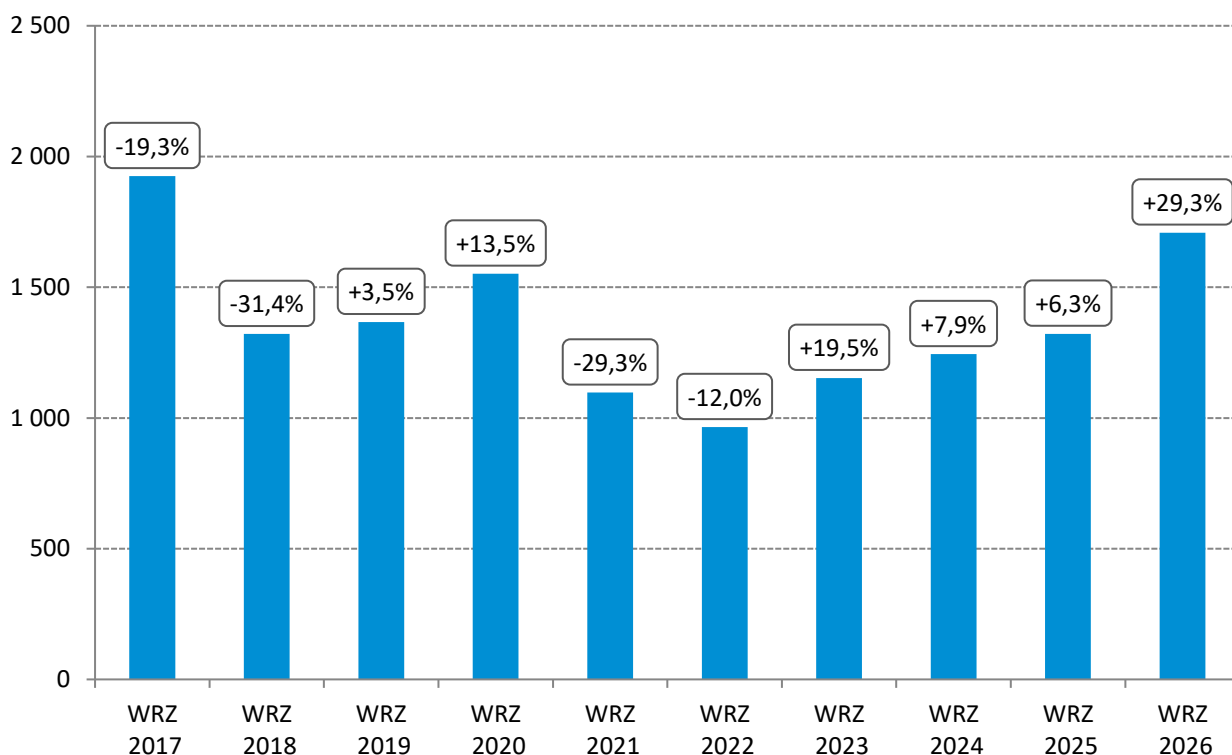
Od początku 2026 roku zarejestrowano 14 321 szt. motorowerów, czyli o 13,8% więcej niż w tym samym okresie 2025 r.

Ranking marek.

Najwięcej motorowerów w tym okresie sprzedał ROMET MOTORS: 2 816 szt. (+11%). Na drugim miejscu z wynikiem 2 234 sztuk znajduje się JUNAK (-7%), a na trzecim ZNEN-ZHONGNENG (1 597 szt.; +4%). Czwarte miejsce należy do YIBEN (1 314 szt.; +31%).

W ogólnej liczbie motorowerów znajduje się 3 526 pojazdów elektrycznych (+49%; +1 166 sztuk). Elektryki stanowiły w 2026 roku 24,6% całej sprzedaży motorowerów. W tej grupie na czele znajdują się VIGOROUS (412), BILI BIKE (274) oraz E RIDE PRO (248)

Pierwsze rejestracje nowych motorowerów w Polsce



Rejestracje motorowerów używanych.

We wrześniu 2026 r. zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 873 używanych motorowerów. Było to mniej o 168 sztuki (-16%) niż w sierpniu 2025 roku oraz o 145 sztuk (-14%) mniej niż w sierpniu b.r.

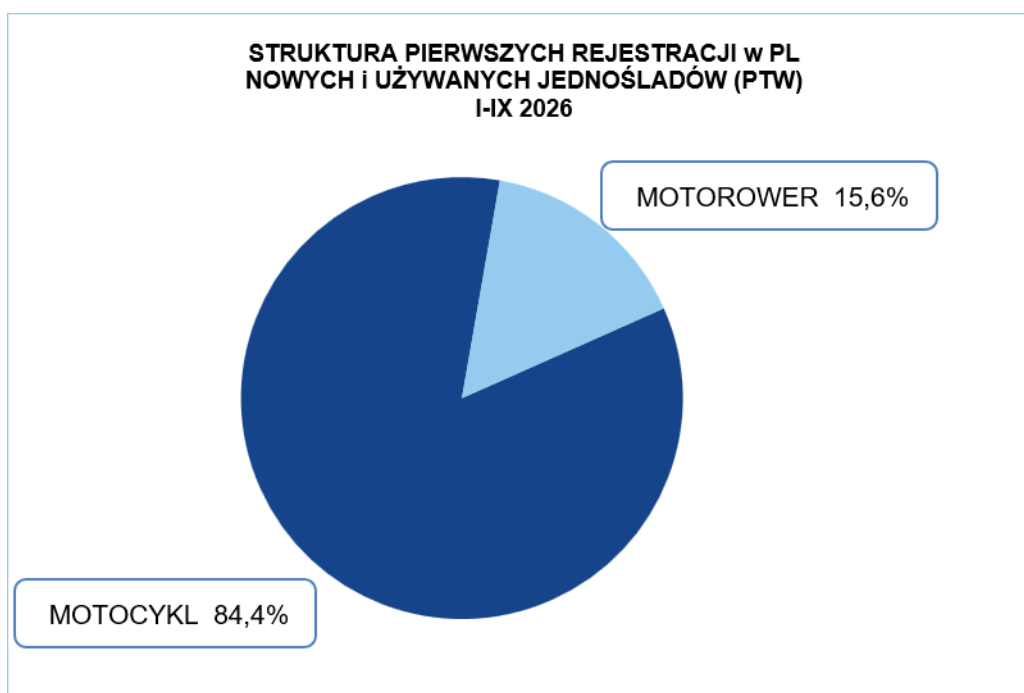
W okresie styczeń-wrzesień 2026 r. zarejestrowano 8 328 używanych motorowerów, czyli 1 496 sztuk mniej niż w 2025r (-15,2%).

Najwięcej rejestrowano sprowadzonych motorowerów marki PEUGEOT (964), a za nim ROMET (871). Następnie chętnie są też sprowadzane motorowery marek: SYM (591) oraz KYMCO (519).

W tym okresie 2026 roku sprowadzono 736 używanych motorowerów elektrycznych, podczas gdy rok wcześniej było to 619.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH I UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW w POLSCE

RODZAJ	WRZESIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-WRZESIEŃ		zmiana
	2026	2025		2026	2025	
MOTOCYKL	9 633	9 860	-2,3%	122 735	113 034	8,6%
MOTOROWER	2 582	2 363	9,3%	22 649	22 405	1,1%
RAZEM	12 215	12 223	-0,1%	145 384	135 439	7,3%



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

AADC ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ JAC Polska ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Omoda Auto Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Skyworth Polska ■ STAS Sp. Z o.o. ■ Stellantis Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Temared ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno (Zipp) ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

MOTOCYKLE	WRZESIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ- WRZESIEŃ		zmiana
	2026	2025		2026	2025	
NOWE	3 806	2 983	27,6%	51 110	36 208	41,2%
UŻYWANE	5 827	6 877	-15,3%	71 625	76 826	-6,8%
RAZEM	9 633	9 860	-2,3%	122 735	113 034	8,6%

Nowe* MOTOCYKLE - ranking marek - 2026 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Wrzesień				
		2026	Udział %	2025	Udział %	% Zmiana
1	HONDA	8 927	17,47%	7 419	20,49%	20,33%
2	YAMAHA	5 049	9,88%	4 442	12,27%	13,67%
3	JUNAK	3 584	7,01%	1 534	4,24%	133,64%
4	QJMOTOR	3 328	6,51%	2 109	5,82%	57,80%
5	BMW	3 119	6,10%	3 053	8,43%	2,16%
6	ZONTES	3 026	5,92%	1 804	4,98%	67,74%
7	ROMET MOTORS	2 543	4,98%	1 445	3,99%	75,99%
8	CFMOTO	2 023	3,96%	1 287	3,55%	57,19%
9	SUZUKI	1 771	3,47%	1 211	3,34%	46,24%
10	KAWASAKI	1 610	3,15%	1 334	3,68%	20,69%
RAZEM 1-10		34 980	68,4%	25 638	70,8%	36,4%
POZOSTAŁE MARKI		16 131	31,6%	10 570	29,2%	52,6%
RAZEM		51 111	100%	36 208	100%	41,2%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP/KPRM/MC

UWAGA: * przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg DCC - 2026 narastająco

Pojemność silnika	Marka	Styczeń-Wrzesień				
		2026	2025	Zmiana r/r	2026 Udział %	2025 Udział %
<=125cm ³	HONDA	3 505	2 614	34,1%		
	JUNAK	3 435	1 415	142,8%		
	ROMET MOTORS	2 418	1 358	78,1%		
	pozostałe marki	14 591	9 523	53,2%		
<=125cm³ Suma		23 949	14 910	60,6%	46,9%	41,2%
125cm ³ <poj.sil.<=250cm ³	JML MOTO	168	13	1192,3%		
	ROMET MOTORS	109	78	39,7%		
	BENDA	45	5	800,0%		
	pozostałe marki	138	116	19,0%		
125cm³< poj.sil.<= 250cm³ Suma		460	212	117,0%	0,9%	0,6%
250cm ³ <poj.sil.<=500cm ³	HONDA	1 620	1 442	12,3%		
	CFMOTO	833	737	13,0%		
	KTM	482	223	116,1%		
	pozostałe marki	3 494	2 464	41,8%		
250cm³< poj.sil.<= 500cm³ Suma		6 429	4 866	32,1%	12,6%	13,4%
500cm ³ <poj.sil.<=750cm ³	HONDA	1 662	1 689	-1,6%		
	YAMAHA	1 576	1 293	21,9%		
	QJMOTOR	471	546	-13,7%		
	pozostałe marki	2 794	2 022	38,2%		
500cm³< poj.sil.<= 750cm³ Suma		6 503	5 550	17,2%	12,7%	15,3%
750cm ³ <poj.sil.<=1000cm ³	BMW	1 128	994	13,5%		
	HONDA	1 075	907	18,5%		
	SUZUKI	888	579	53,4%		
	pozostałe marki	4 261	3 060	39,2%		
750cm³< poj.sil.<= 1000cm³ Suma		7 352	5 540	32,7%	14,4%	15,3%
>1000cm ³	BMW	1 707	1 799	-5,1%		
	HONDA	1 056	763	38,4%		
	HARLEY-DAVIDSON	589	515	14,4%		
	pozostałe marki	1 934	1 592	21,5%		
poj.sil.> 1000cm³ Suma		5 286	4 669	13,2%	10,3%	12,9%
Elektryczne	SURRON	263	88	198,9%		
	STARK	241	101	138,6%		
	TALARIA	226				
	pozostałe marki	402	272	47,8%		
Elektryczne Suma		1 132	461	145,6%	2,2%	1,3%
Brak danych		0	0		0,0%	0,0%
RAZEM		51 111	36 208	41,2%	100%	100%

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg segmentów - 2026 narastająco

Segment	Marka	Styczeń-Wrzesień				
		2026	2025	Zmiana r/r	2026 Udział %	2025 Udział %
BIG SCOOTER	HONDA	3 099	2 662	16,4%		
	YAMAHA	1 273	1 387	-8,2%		
	VESPA	884	682	29,6%		
	pozostałe marki	4 700	3 087	52,3%		
BIG SCOOTER Suma		9 956	7 818	27,3%	19,5%	21,6%
CHOPPER & CRUISER	JUNAK	1 139	542	110,1%		
	BENDA	868	128	578,1%		
	QJMOTOR	367	242	51,7%		
	pozostałe marki	1 395	1 391	0,3%		
CHOPPER & CRUISER Suma		3 769	2 303	63,7%	7,4%	6,4%
OFF ROAD	KTM	348	181	92,3%		
	YAMAHA	290				
	HONDA	283	277	2,2%		
	pozostałe marki	1 570	741	111,9%		
OFF ROAD Suma		2 491	1 199	107,8%	4,9%	3,3%
ON-OFF	BMW	1 767	1 759	0,5%		
	HONDA	1 553	1 211	28,2%		
	QJMOTOR	1 168	769	51,9%		
	pozostałe marki	7 487	4 286	74,7%		
ON-OFF Suma		11 975	8 025	49,2%	23,4%	22,2%
STREET	HONDA	2 497	1 830	36,4%		
	ZONTES	1 934	1 295	49,3%		
	YAMAHA	1 805	1 712	5,4%		
	pozostałe marki	9 152	5 951	53,8%		
STREET Suma		15 388	10 788	42,6%	30,1%	29,8%
SUPERSPORT	HONDA	703	727	-3,3%		
	YAMAHA	522	411	27,0%		
	QJMOTOR	356	107	232,7%		
	pozostałe marki	1 361	977	39,3%		
SUPERSPORT Suma		2 942	2 222	32,4%	5,8%	6,1%
SPORT-TOURER	SUZUKI	125	93	34,4%		
	KAWASAKI	100	106	-5,7%		
	KTM	1	6	-83,3%		
	pozostałe marki	0	5	-100,0%		
SPORT-TOURER Suma		226	210	7,6%	0,4%	0,6%
TOURIST	YAMAHA	644	503	28,0%		
	BMW	600	510	17,6%		
	HONDA	490	417	17,5%		
	pozostałe marki	2 080	1 614	28,9%		
TOURIST Suma		3 814	3 044	25,3%	7,5%	8,4%
INNE		550	599	-8,2%	1,1%	1,7%
RAZEM		51 111	36 208	41,2%	100%	100%

MOTOROWERY	WRZESIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ- WRZESIEŃ		zmiana
	2026	2025		2026	2025	
NOWE	1 709	1 322	29,3%	14 321	12 581	13,8%
UŻYWANE	873	1 041	-16,1%	8 328	9 824	-15,2%
RAZEM	2 582	2 363	9,3%	22 649	22 405	1,1%

Nowe MOTOROWERY - ranking marek - 2026 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Wrzesień				
		2026	Udział %	2025	Udział %	% Zmiana
1	ROMET MOTORS	2 816	19,66%	2 545	20,23%	10,6%
2	JUNAK	2 234	15,60%	2 393	19,02%	-6,6%
3	ZNEN-ZHONGNENG	1 597	11,15%	1 531	12,17%	4,3%
4	YIBEN	1 314	9,18%	1 001	7,96%	31,3%
5	TORQ	592	4,13%	635	5,05%	-6,8%
6	BARTON	468	3,27%	564	4,48%	-17,0%
7	KYMCO	464	3,24%	387	3,08%	19,9%
8	VIGOROUS	412	2,88%	264	2,10%	56,1%
9	FOSTI	379	2,65%	395	3,14%	-4,1%
10	BILI BIKE	274	1,91%	14	0,11%	1857,1%
RAZEM 1-10		10 550	73,7%	9 729	77,3%	8,4%
POZOSTAŁE MARKI		3 770	26,3%	2 853	22,7%	32,1%
RAZEM		14 320	100%	12 582	100%	13,8%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP, KPRM/MC

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata